



**RENAULT
TRUCKS**



Nota de prensa

ENERO DE 2026

Renault Trucks y Hugelshofer demuestran el potencial del camión eléctrico en la explotación intensiva

Más de 1000 km recorridos en un día con un Renault Trucks E-Tech T con una autonomía nominal de 300 km. El ejemplo del transportista suizo Hugelshofer Logistik demuestra que el rendimiento de los camiones eléctricos se fundamenta en un enfoque global de la explotación, y no únicamente en la capacidad de la batería.

«El elemento clave no es la autonomía máxima del camión, sino la manera en la que el camión se integra en la organización del transporte. Adaptando nuestros recorridos y nuestra estrategia de recargas, logramos maximizar el tiempo de circulación diario de nuestros camiones eléctricos. Pasan a ser verdaderos equipamientos industriales, perfectamente adaptados a nuestras misiones», explica Martin Lörtscher, CEO de Hugelshofer Logistik AG.

■ Un plan logístico pensado para maximizar el uso del camión eléctrico

Hugelshofer dirige una flota de 220 camiones, 80 de ellos eléctricos. Diariamente, 150 conductores de la empresa utilizan un camión eléctrico.

A fin de maximizar el tiempo de circulación de sus camiones eléctricos, y con ello optimizar el coste total de propiedad, el transportista suizo Hugelshofer Logistik utiliza sus Renault Trucks E-Tech T con conducción en equipo. Los conductores realizan cargas intermedias durante los descansos reglamentarios, y por la noche se hace una recarga completa en las cocheras. Esto posibilita que cada camión eléctrico recorra más de 600 km en una jornada estándar, aun contando con una autonomía nominal de 300 km.

En un jornada récord, uno de los Renault Trucks E-Tech T de la flota del transportista helvético recorrió 1007 km en 24 horas. Este resultado demuestra que pueden hacerse usos intensivos si la misión, el perímetro geográfico y la organización de las cargas se determinan adecuadamente. Muestra asimismo la importancia de un dimensionamiento adaptado de la

capacidad de la batería. Según los usos, no siempre es necesario optar por la capacidad máxima disponible. Esta se puede ajustar con la idea de conservar la carga útil y la eficacia operativa. Renault Trucks acompaña a sus clientes a la hora de elegir la configuración más adecuada, en función de sus limitaciones y sus necesidades reales.

■ La infraestructura de carga como impulsora del rendimiento

El rendimiento de los Renault Trucks E-Tech T de Hugelshofer se basa, en particular, en una infraestructura optimizada. En su planta de Frauenfeld, el transportista ha instalado 30 estaciones de carga rápida con una potencia máxima de 480 kW, capaces de recargar hasta 100 camiones al día.

El dispositivo se completa con una instalación fotovoltaica que produce 1,2 millones de kWh al año. Cuenta asimismo con tres transformadores para garantizar la estabilidad de la red. De esta forma, actualmente el 95 % de las cargas se realizan directamente en las cocheras, garantizando el control de los costes, la fiabilidad y la fluidez de la explotación.



■ Suiza, un ecosistema favorable a la electrificación de los camiones

Los costes operativos de los camiones eléctricos de Hugelshofer Logistik son aproximadamente un 30 % inferiores a los de sus equivalentes diésel. Este rendimiento se fundamenta en elecciones estratégicas y operativas del transportista, aunque también en el marco normativo suizo, favorable a la electrificación de los camiones.

En Suiza, los camiones sin emisiones durante el uso gozan de ventajas significativas en cuanto a la tasa LSVA para camiones, haciendo que los camiones eléctricos sean económicamente competitivos frente a las motorizaciones convencionales. De forma paralela, la Confederación Suiza tiene previsto un programa de inversión de 20 millones de francos suizos entre 2026 y 2030 para la instalación de infraestructuras de carga específicas para camiones.

El modelo helvético es por tanto muy favorable a la electrificación de los camiones. En los primeros once meses de 2025, Suiza registraba una tasa de electrificación de los vehículos de más de 16 toneladas del 14,7 %, ocho veces superior a la media europea (1,9 %).

Para Renault Trucks, la movilidad eléctrica es el motor central para lograr los objetivos de descarbonización del transporte de mercancías por carretera. El ejemplo suizo demuestra que la transición al camión eléctrico puede acelerarse cuando los vehículos, las infraestructuras, la organización y las políticas públicas avanzan conjuntamente. Es esencial que los Estados europeos se inspiren en este modelo a fin de crear las condiciones para una electrificación a gran escala.

Acerca de Hugelshofer Logistik AG

El grupo Hugelshofer es una empresa suiza líder en el ámbito del transporte y de la logística, establecida también en el mercado europeo. Desde sus comienzos como servicio de transporte a finales del siglo XIX, la empresa se ha desarrollado hasta convertirse en un grupo ultramoderno.

Dispone de vehículos adaptados a todo tipo de transporte, tanto de mercancías líquidas, como pulverulentas o sólidas, llevándolas con toda seguridad hasta su destino. Con más de 400 empleados, ofrece a sus clientes prestaciones de primera categoría en los ámbitos del transporte, la logística, y el reciclaje y la eliminación de residuos.

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9 400 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1 500 puntos de venta y de servicio

57 000 vehículos vendidos en 2024

Más información en:

Séveryne Molard +33 4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
